






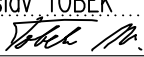
# ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, [www.pragoprojekt.cz](http://www.pragoprojekt.cz), datová schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: [mailbox@pragoprojekt.cz](mailto:mailbox@pragoprojekt.cz)

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Praha I:	
podpis:	podpis:	Ing. Vladimír KONÍČEK	
Technická kontrola:	Hlavní projektant:		
podpis:	podpis:		

Podzhotovitel PD: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 Brno, IČ: 27689328, Tel.: 533 446 080-2, E-mail: [im-projekt@im-projekt.cz](mailto:im-projekt@im-projekt.cz), [www.im-projekt.cz](http://www.im-projekt.cz)

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Jednatel společnosti:	
Ing. Miroslav TOBEK	Ing. Miroslav TOBEK	Ing. Martin VAŠÁK	
podpis: 	podpis: 		
Technická kontrola:	Hlavní projektant:	Zakázkové číslo:	
Ing. Martin MEJZLIK	Ing. Miroslav TOBEK	2019676	
podpis: 	podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-325-0	
Místo stavby:	K.Ú. SRBSKO U KARLŠTEJNA	Číslo akce:	06-430	
Objednatel:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O., ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	03/2020	
Název stavby:	II/116 A III/11614 SRBSKO, PRŮTAH	Formát:	A4	
		Měřítko:		
		Stupeň:	DÚR	Souprava:
		Číslo přílohy:		
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

## Obsah

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
B.1.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S NCHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ .....	5
B.1.2.	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE .....	6
B.1.3.	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ .....	7
B.1.4.	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	7
B.1.5.	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	14
B.1.6.	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY, POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ MOSTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), KOROZNÍM PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD. ....	15
B.1.7.	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	15
B.1.8.	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	15
B.1.9.	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	15
B.1.9.1.	Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí .....	15
B.1.9.2.	Vliv stavby na odtokové poměry území .....	16
B.1.10.	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	16
B.1.11.	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	16
B.1.11.1.	Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu .....	16
B.1.11.2.	Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa .....	17
B.1.12.	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	17
B.1.13.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	17
B.1.13.1.	Věcné a časové vazby stavby .....	17
B.1.13.2.	Souběžné - související stavby .....	17
B.1.13.3.	Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby .....	17
B.1.13.4.	Navazující stavby .....	17
B.1.14.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE	

STAVBA UMÍSTÍUJE.....	18
B.1.15. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVISTOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	18
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	19
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	19
B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	19
B.2.1.2. Účel užívání stavby .....	19
B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba .....	22
B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	22
B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	22
B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	22
B.2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod. ....	23
B.2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod. ....	23
B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání .....	24
B.2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	24
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	24
B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	24
B.2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	24
B.2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nákladní s vyzískaným materiálem .....	24
B.2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	25
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	25
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	25
B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	25
B.2.6.1. Popis stávajícího stavu.....	25
B.2.6.2. Popis navrženého řešení.....	25
B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	31
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	31
B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	31
B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva .....	31

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.8.3.	Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	31
B.2.8.4.	Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky .....	31
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	32
B.2.10.	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	32
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	33
B.2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	33
B.2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy .....	33
B.2.11.3.	Ochrana před technickou seismicitou .....	33
B.2.11.4.	Ochrana před hlukem .....	33
B.2.11.5.	Protipovodňová opatření .....	33
B.2.11.6.	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. .	33
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	33
B.3.1.	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	33
B.3.2.	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	33
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	34
B.4.1.	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	34
B.4.2.	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	34
B.4.3.	DOPRAVA V KLIDU .....	34
B.4.4.	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	35
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	35
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	35
B.6.1.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	35
B.6.1.1.	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....	35
B.6.1.2.	Ochrana proti hluku a vibracím .....	35
B.6.1.3.	Režim a ochrana povrchových a podzemních vod .....	36
B.6.1.4.	Odpady .....	36
B.6.1.5.	Ochrana ZPF .....	39
B.6.1.6.	Ochrana PUPFL .....	39
B.6.2.	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD. ....	39
B.6.3.	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	40
B.6.4.	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	40

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.6.5.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY INTEGROVANÉ PREVENCE .....	40
B.6.6.	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	40
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	40
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	40
B.8.1.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	40
B.8.2.	PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .. .....	40
B.8.3.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	41
B.8.4.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	41
B.8.5.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	41
B.8.6.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .	41
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	42
B.10.	SEZNAM PŘÍLOH .....	42

**B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY****B.1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S NCHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ**

Obvod stavby je umístěn do zastavěného i nezastavěného území. Stavba je v souladu s charakterem území. Samotnou stavbou se využití území nijak nezmění.

Silnice II/116 a III/11614 jsou v současné době oboustranně směrově nerozděleně vedené obcí Srbsko v charakteru jejich průtahu. Uliční a stavební čáry a výškové hladiny jsou v obci Srbsko na obou březích řeky Berounky srovnatelné. Po obou stranách silnic II/116 a III/11614 se v intravilánu nachází rodinné domy, ale i obchody, restaurace a hotely s výrobními a skladovacími objekty. Stávající niveleta silnic II/116 a III/11614 je uzpůsobena vstupům a vjezdům do sousedních objektů. Z poruch povrchu vozovky převažují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stáří asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků.

Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující**.

Stav povrchu silnice III/11614 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující**.

Stav únosnosti silnice III/11614 byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm.

Provedená laboratorní zkouška na vývrtech silnice II/116 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy **ZAS-T4**.

Provedená laboratorní zkouška na vývrtech silnice III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy **ZAS-T1**.

Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

Úplné zprávy diagnostik vozovky silnic II/116 a III/11614 viz přílohy projektové dokumentace „E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“ a „E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614“.

Šířka stávající vozovky silnice II/116 se v intravilánu pohybuje v rozmezí 4,800 - 6,000m. Šířka stávající vozovky silnice III/11614 se v intravilánu pohybuje v rozmezí 4,500 - 5,500m. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Zájmové úseky silnic II/116 a III/11614 jsou odvozněny buď do otevřeného odvodňovacího systému, uliční či prahové vpusti nebo nejsou odvozněny vůbec. Provoz na Srbecké lávce pro překonání řeky Berounky je řízen SSZ.

Stávající stavebně - technický stav propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbko ve směru na městys Karlštejn je špatný s užitím pro provoz nebezpečné kolmé stěny na povodní straně propustku.

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení.

V obci Srbsko se nachází most ev.č. 116-015, který byl realizován v roce 1975. Nosná konstrukce je tvořena 9-ti železobetonovými prefabrikovanými uzavřenými rámy typu Beneš 300/200 (světlé rozměry 3,000x2,000m). Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámech nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonové římsce chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nepevněné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení metalického sdělovacího vedení a podzemní optické sdělovací vedení.

Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 213 - 238m.n.m.

V řešené lokalitě vede velké množství inženýrských sítí (splašková a dešťová kanalizace; vodovod; STL plynovod; silové vedení nízkého a vysokého napětí; silové vedení veřejného osvětlení).

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha, vodní plocha, orná půda, trvalý travní porost a zastavěná plocha a nádvoří. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“.

### **B.1.2. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Srbsko jako opatření obecné povahy č. 1/2010 schválené 24.10.2010, zpracovatel Ing. Arch. Dana POKOJOVÁ, Hlávčkov 920/12, 169 00 PRAHA 6. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách dopravní infrastruktury - silniční - silnice II. a III. třídy (DS2 a DS3) a plochách dopravní infrastruktury - silniční - místní obslužné komunikace (DSm). Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Srbsko. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Středočeského kraje a ÚP obce Srbsko, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití

současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Zásady uspořádání dopravy

- ❖ Dle výkresu „Hlavní výkres“ (č. A2, M 1:5 000) jsou v řešeném území v obci Srbsko vedeny silnice II. a III. třídy a místní komunikace.

Zásady uspořádání technické vybavenosti

- ❖ Předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteří vodovody, kanalizační stoky, VTL plynovody, energie VN, spoje).

Limity využití území vyplývající ze zvláštních právních předpisů

- ❖ Předmětná stavba zasahuje do Chráněné krajinné oblasti Český kras a ochranného pásma řeky Berounky.

Ochranné režimy

- ❖ Předmětná stavba nezasahuje do území s ochrannými režimy.

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č. 405/2017 Sb. (příloha č.4).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace „DÚR - Dokumentace pro územní rozhodnutí“ nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

### **B.1.3. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ**

O žádné povolení výjimky z obecných požadavků na využití území nebylo na tuto stavbu žádáno.

### **B.1.4. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Požadavky a připomínky jednotlivých organizací pro dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) byly zapracovány do projektové dokumentace.

#### **Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů**

- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Závazné stanovisko dle §96b zák. č. 183/2006 Sb. č.j. MBE/54093/2020/UPRR-JoS a sp.zn. 13070/2020/UPRR/2 ze dne 21.9.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Úsek památkové péče, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Sdělení č.j. MBE 13256/2021/ÚPRRR-SoM a sp.zn. 77/2021/ÚPRR ze dne 22.3.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Souhrnné vyjádření č.j. MBE/54080/2020ŽP-Cir a sp.zn. 13268/2020/ŽP ze dne 29.9.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Závazné stanovisko k nakládání s odpady č.j. MBE/57578/2020/ŽP-HaL a sp.zn. 13362/2020/ŽP ze dne 30.9.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor životního prostředí, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Závazné stanovisko č.j. MBE/01442/2021/ŽP-LiB a sp.zn. 00350/2021/ŽP ze dne 8.2.2021



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správních agend, Husovo nám. 68, 266 01 BEROUN; Vyjádření ke stavbě č.j. MBE/54107/2020/DOPR-Trl a sp.zn. 13125/2020/DOPR/10 ze dne 26.11.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Vyjádření ke konceptu PD ze dne 8.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Obec Srbsko, K Závěrce 16, 267 18 SRBSKO; Vyjádření ke stavbě - územnímu a stavebnímu řízení ze dne 8.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Obec Srbsko, K Závěrce 16, 267 18 SRBSKO; Vyjádření ke stavbě - územnímu řízení (SO 301 - Dešťová kanalizace a SO 401 - Veřejné osvětlení) ze dne 8.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Beroun, Pod Studánkou 1258, 266 01 BEROUN; Vyjádření ke stavbě ev.č. BE-339-2/2020/PD ze dne 6.10.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Územní pracoviště Beroun, Politických vězňů 455, 266 01 BEROUN; Vyjádření ke stavbě č.j. KHSSC 47036/2020 ze dne 17.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Beroun, Dopravní inspektorát Beroun, Tyršova 1635, 266 50 BEROUN; Vyjádření ke stavbě č.j. KRPS-226155-4/ČJ-2020-010206 ze dne 23.9.2020

V dokumentaci pro stavební povolení bude zakomponováno dopravní značení týkající se krajských komunikací dle schváleného pasportu komunikací obce Srbsko. Dále bude v dokumentaci pro stavební povolení zakomponováno na krajských komunikacích vodorovné dopravní značení V4 „Vodící čára“ a V1a „Podélná čára souvislá“ - na průtahu celé obce.

- ❖ Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Vyjádření ke stavbě č.j. 126540/2020/KUSK-DOP/Sva ze dne 5.10.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras, Karlštejn I/85, 267 18 KARLŠTEJN; Závazné stanovisko k činnosti v CHKO Český kras a závazné stanovisko k činnosti v ochranném pásmu NPR Karlštejn č.j. SR/2129/SC/2020-3 ze dne 27.10.2020

Veškeré kamenné odláždění a obklady (v korytě potoka, příp. i na svazích, římsách a zdech) i případné kamenné zdi či kamenný zához, budou provedeny z místního druhu lomového kamene - tzn. vápence nebo bulžníku.

- ❖ Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras, Karlštejn I/85, 267 18 KARLŠTEJN; Stanovisko č.j. SR/2129/SC/2020-4 ze dne 14.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 PLZEŇ; Vyjádření ke stavbě č.j. pvl-67472/2020/340/Ron a PVL-15639/2020/SP ze dne 4.12.2020

Výústní objekt nezasahuje do průtočného profilu koryta, bude kopírovat břeh.

Zaústění do vodního toku není kolmé, osa výpusti svírá s tečnou k proudnici úhel 60 stupňů.

Objekt bude opevněn dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu a bude opatřen zpětnou klapkou.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- ❖ Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Berounky, Plzeň, Slovanská alej 2323/36, 326 00 PLZEŇ; Vyjádření ke stavbě č.j. lcr955/003362/2020 ze dne 12.10.2020

Další stupeň projektové dokumentace bude proveden dle projektové dokumentace vypracované firmou IM-Projekt, s.r.o. v březnu 2020, která byla zaslána jako příloha se žádostí.

Správce toku požaduje předložit další stupeň projektové dokumentace k odsouhlasení.

**Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**

- ❖ GridServices, s.r.o. (GasNet Služby, s.r.o.), Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Vyjádření k existenci plynárenského zařízení a plynovodních přípojek zn.č. 5002070689 ze dne 29.1.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ GridServices, s.r.o. (GasNet Služby, s.r.o.) Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Vyjádření k existenci plynárenského zařízení a plynovodních přípojek zn.č. 5002070696 ze dne 29.1.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ GridServices, s.r.o. (GasNet Služby, s.r.o.) Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Prozatimní nesouhlasné stanovisko ke stavbě zn.č. 5002220721 ze dne 6.10.2020

V rámci projektové dokumentace byl zpracován autorizovanou osobou „SO 501 - Přeložka STL plynovodu“, který je v souladu s platnými právními předpisy a normativy a bude sloužit jako podklad pro uzavření smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradu nákladů s ní související.

- ❖ GridServices, s.r.o. (GasNet Služby, s.r.o.) Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Prozatimní nesouhlasné stanovisko ke stavbě zn.č. 5002220786 ze dne 6.10.2020

V rámci projektové dokumentace byl zpracován autorizovanou osobou „SO 501 - Přeložka STL plynovodu“, který je v souladu s platnými právními předpisy a normativy a bude sloužit jako podklad pro uzavření smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradu nákladů s ní související.

- ❖ GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Vyjádření ke stavbě zn.č. 5002307246 ze dne 5.2.2021

V rámci projektové dokumentace byl zpracován autorizovanou osobou „SO 501 - Přeložka STL plynovodu“, který je v souladu s platnými právními předpisy a normativy a bude sloužit jako podklad pro uzavření smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradu nákladů s ní související.

- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN IV - PODMOKLY; Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury zn.č. 00101378303 ze dne 11.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN IV - PODMOKLY; Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo umístění stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy zn.č. 001110581046 ze dne 3.10.2020

Mimo zařízení distribuční soustavy určené k přeložce bude zachováno hloubky a krytí stávajících zařízení, nebude snížena jejich stabilita a nebude poškozeno jejich uzemnění.

Umístěním stavby nedojde ke ztížení přístupu pracovníků obsluhy k zařízení spravovaného majetku.

- ❖ ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Sdělení o existenci komunikačního vedení zn.č. 0700264226 ze dne 10.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 PRAHA 4; Sdělení o existenci komunikačního

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vedení pro účel územního řízení zn.č. 0201124184 ze dne 20.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany elektronických komunikací č.j. 516983/20 ze dne 20.1.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany elektronických komunikací č.j. 712430/20 ze dne 29.7.2020

Mimo elektronických komunikací určených k přeložce budou dodrženy podmínky ochrany SEK. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky.

- ❖ Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 BEROUN - ZÁVODÍ; Zákres sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě zn.č. O20070109190 ze dne 13.2.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 BEROUN - ZÁVODÍ; Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě zn.č. O20070128158 ze dne 8.10.2020

Dešťové vody nebudou odváděny kanalizací ve správě VAK Beroun, a.s.

- ❖ Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5; Vyjádření o existenci sítí zn.č. 200910-1539208913 ze dne 10.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 PRAHA 4; Vyjádření o existenci sítí zn.č. E38578/20 ze dne 10.9.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 PRAHA 3; Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, existence sítí zn.č. 1202021529 ze dne 8.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 PRAHA 3; Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, existence sítí zn.č. 1202101856 ze dne 28.1.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1; Vyjádření k existenci inženýrských sítí zn.č. S14666/I-44716/2020-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 17.12.2020

Trasy dotčených kabelů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Je zachováno ochranné pásmo 1,5m okolo výstražníků železničního přejezdu P277 i rozhled na ně nebo na sklopená závorová břevna.

Veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi bude opatřeno protikorozní ochranou nebo bude z materiálu nepodléhající korozi.

- ❖ Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1; Souhrnné stanovisko k územnímu řízení zn.č. S14666/U-7726/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 16.3.2021

Trasy dotčených kabelů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Je zachováno ochranné pásmo 1,5m okolo výstražníků železničního přejezdu P277 i rozhled na ně nebo na sklopená závorová břevna.

Veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi bude opatřeno protikorozní ochranou nebo

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

bude z materiálu nepodléhající korozi.

V dalším stupni projektové dokumentace bude doložen příčný řez k železničnímu přejezdu P277 v žkm 33,041.

Před zahájením stavebního řízení bude předložen k projednání další stupeň projektové dokumentace.

Výškové řešení silnice III/11614 na ul. Za Vodou u železničního přejezdu P277 bude v dalším stupni projektové dokumentace upraveno v návaznosti na řešení SO 12-32-01 stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“.

Stavbou nejsou nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Na stavbě nejsou umístěna žádná světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Je navržen odvod veškerých vod mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.

- ❖ Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2; Závazné stanovisko pro účely umístění, povolení a ohlášení stavby sp.zn. MP-SOP0668/21-2/Bd a č.j. DUCR-16873/21/Bd ze dne 24.3.2021

Stavbou nejsou nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Na stavbě nejsou umístěna žádná světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi bude opatřeno protikorozní ochranou nebo bude z materiálu nepodléhající korozi.

Umístěním stavby nedojde ke ztížení přístupu pracovníků obsluhy k zařízení spravovaného majetku.

**Stanoviska vlastníků pozemků a staveb**

- ❖ Jaroslav Bastl, Sokolská 188, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 4.1.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Blanka Bastlová, Sokolská 188, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 4.1.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Bc. Michaela Bendová, MBA, Neustupného 1839/8, 155 00 PRAHA 5 - STODŮLKY; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 18.3.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Bc. Robert Kolaja, Trávníčkova 1766/9, 155 00 PRAHA 5 - STODŮLKY; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 18.3.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Svatava Biskupová, Nad Kapličkou 204, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 30.12.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Ing. Filip Cajthaml, Za Vodou, 184, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 16.12.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Martina Hudečková, Za Vodou 188, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.12.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Tomáš Císař, Svatojanská 61, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 29.12.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Bc. Květuše Černá, K Závěrce 53, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

6.1.2021

Úroveň kraje vozovky se v přilehlé části parcely KN 40 (KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983) nezvyšší.

- ❖ Jiřina Ejsmannová, K Vodopádům 17, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 26.3.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Jaroslav Hlubeček, k Závěrce 16, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 14.1.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Alena Horáčková, V Chaloupkách 96, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 24.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Klement Hrodek, Svatojanská 36, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 7.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Ing. Josef Hubinger, Karly Machové 1506, 266 01 BEROUN; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 25.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Tereza Jindrová, Čermákova 1231/4, 120 0 PRAHA 2 - VINOHRADY; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 18.11.2020

Mapový podklad KN byl uveden v soulad.

- ❖ Eva Kabátová, Svatojanská 11, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 7.12.2020

Zábor byl zvětšen na 44m<sup>2</sup> o prostor rampy se schodištěm, který je nefunkční a dlouhodobě neužíván a který bude před realizací stavby odstraněn jeho majitelem pro rozšíření chodníku.

S vedením inženýrských sítí v místě stavby je uvažováno a bude k jejich existenci během stavby přihlédnuto.

- ❖ Pavel Kasík, Svatojanská 75, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 20.1.2021

V době realizace budete stavbyvedoucím kontaktován pro osobní řešení odvodnění před vchodem.

- ❖ Eva Kobíková, V Chaloupkách 186, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 4.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Pavel Korba, Sinkulova 82/24, 170 00 PRAHA 4 - PODOLÍ; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 2.3.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Michal Kýhos, Za Vodou 91, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 23.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Leoš Lev, Nad Kapličkou 174, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 24.2.2021

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ MedicalHelp Česká republika, s.r.o., Malá Štěpánská 546/10, 120 00 PRAHA 2 - NOVÉ MĚSTO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 18.11.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Květa Melicharová, V Chaloupkách 187, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.12.2020

Nový chodník bude sice situován mírně nad úrovní stávající podezdívky oplocení, ale bude od

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ní oddělen novou kamennou palisádou, která jednak ochrání stávající podezdívku a jednak zamezí zatékání vody na pozemek. Chodník bude navíc vyspádován směrem do silnice. Silnice bude vyspádována směrem k opačné straně, voda z komunikace i chodníku bude proto stékat do nové uliční vpusti, která se bude nacházet naproti vjezdu na pozemek na opačné straně komunikace. Chodník bude od silnice oddělen obrubníkem, v místě sjezdů bude osazen obrubníkem nájezdovým. Před bránou v místě sjezdu na pozemek bude osazena nová prahová vpust, která bude napojena přípojkou na novou dešťovou kanalizaci a zamezí stékání vody na zahradu.

Nové povrchy komunikace a chodníku a jejich správné vyspádování neumožní tvoření louží, čímž dojde k eliminaci problému se stříkající vodou od projíždějících aut.

- ❖ Jaroslav Mlejnek, Svatojanská 56, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.3.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Lucie Mlejnková, Svatojanská 56, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.3.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Mgr. Martin Nassler, Za Vodou 127, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 6.12.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Veronika Nasslerová, Za Vodou 127, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 4.1.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Martina Nováková, Svatojanská 220, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 4.1.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ SJM Ing. Jiří Novák a Alena Nováková, Zdiměřická 1451/24, 149 00 PRAHA 4 - CHODOV (SJM); Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 23.11.2020  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ Obec Srbsko, K Závěrce 16, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 26.2.2021  
Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ❖ SJM David Ondřich a Věra Ondřichová, Svatojanská 45, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 18.12.2020  
Chodníky budou mimo sjezdy zpevněny kamennou dlažbou (žulové odseky) a ve sjezdech budou zpevněny žulovými kostkami.  
V km 0,37150 L je navržen nový střešní svod.
- ❖ Miroslav Pochman, Svatojanská 107, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 9.2.2021  
Prostor okolo poklopu pro vsyp uhlí do sklepa nemovitosti na parcele KN st. 32/1 (KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983) bude zpevněn kamennou rovinnou dlažbou pro bezproblémové nabírání uhlí lopatou.
- ❖ Mgr. Lenka Svobodová, V Náklích 227, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.12.2020
- ❖ Ing. Luboš Svoboda, DiS., Svatojanská 43, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 17.12.2020  
Prostor před vchodem na zahrádku restaurace (parcelu KN st. 3/5 KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983) byl zvětšen tak, aby zde bylo možné odstavovat jízdní kola a byl zároveň zabezpečen min. průchozí prostor.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro vjezd na parcely KN st. 3/1 (2x) a st. 3/5 KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983 jsou navrženy sjezdy s povrchem z žulových kostek.

U sjezdu na parcelu KN st. 3/1 KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983 v blízkosti Srbecké lávky je navržen zcela nový povrch ohraničený obrubníkem s eliminací prohlubní (nejnižších míst), kde by mohla stát srážková voda. Srážková voda v tomto místě tedy bude odvedena gravitačně.

- ❖ Julie Šenbauerová, V Chaloupkách 123, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 1.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Zuzana Štemberová, Svatojanská 13, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 13.12.2020

Chodník před parcelou KN st. 31 KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983 budou mimo sjezdy zpevněny kamennou dlažbou (žulové odseky) a ve sjezdech budou zpevněny žulovými kostkami.

Bude zachován prostor pro stávající zeleň v pásech 0,50m po obou stranách jižního sjezdu na parcelu KN st. 31 KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983.

Při realizaci chodníku bude brán zřetel na konstrukci stávajícího odvodu dešťových vod, který vede do akumulární nádrže.

- ❖ Ing. Petr Tesárek a PhDr. Dita Tesárková, Svatojanská 224, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 25.2.2021

Z důvodu absence okapových žlabů na střeších stávající zástavby na parcelách KN st. 33/1 a st. 32/1 (KÚ Srbsko u Karlštejna; 752983) budou u stěn těchto obytných objektů sousedících s veřejným prostorem řešeným touto stavbou odhaleny základy do hloubky 0,800m pod terén, jejichž odhalený povrch bude následně povrchově reprofilován, ošetřen penetračním a 2x asfaltovým nátěrem a opatřen nopovou folií s ukončením nerezovou lištou včetně upevňovacího materiálu. Následně bude výkop pod úroveň ohumusování vyplněn šterkem fr. 16/32mm.

- ❖ Josef Trpišovský, V Chaloupkách 123, 267 18 SRBSKO; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 1.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ❖ Eva Vohanková, Veverková 1172/33, 170 00 PRAHA 7 - HOLEŠOVICE; Vyjádření vlastníka pozemku ze dne 24.12.2020

Bez věcných připomínek k dokumentaci.

#### **B.1.5. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD**

Geologické a hydrogeologické charakteristiky jsou uvedeny v přílohách projektové dokumentace E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“, E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614 a „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.

Z hlediska geomorfologie se jedná o systém Hercynský, provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblast Brdská oblast, celek Hořovická pahorkatina a podcelek Karlštejnská vrchovina.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

**B.1.6. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY, POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNÉ MOSTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTÍ (ZEMNÍKŮ), KOROZNÍM PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.**

- [1] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.1 - Geodetické zaměření“.
- [2] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/116 v Srbsku, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.6.1.01 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice II/116“.
- [3] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraných úsecích silnice III/11614 v Srbsku, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.6.1.02 - Diagnostický průzkum vozovky - Silnice III/11614“.
- [4] Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 693984 (obec Srbsko - ul. Pod Borkem), ID 160109 (obec Srbsko - ul. K Závěrci) a ID 650428 (obec Srbsko - ul. Za Vodou u Srbecké lávky) jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.
- [5] Byl proveden zemědělský elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.
- [6] Byl proveden dendrologický průzkum, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.3 - Dendrologický průzkum“.
- [7] V rámci 2. výrobního výboru byla provedena rekognoskace stavu a průběhu stávající dešťové kanalizace v obci Srbsko, jejíž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.4 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.

**B.1.7. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Předmětná stavba zasahuje do Chráněné krajinné oblasti Český kras a ochranného pásma i záplavového území řeky Berounky.

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková zóna, památková rezervace, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, seismická, lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů, apod.) se v místě nevyskytují. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

V blízkosti začátku úseku silnice II/116 se nachází kamenný pomník obětem 1. světové války, v blízkosti OÚ se nachází Kaplička a v blízkosti konce úseku silnice II/116 se nachází suchý pramen, které nebudou stavebními pracemi dotčeny.

**B.1.8. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Stavbou je dotčeno záplavové území řeky Berounky.

Stavba se nachází mimo poddolované území. Nejsou nutná žádná zvláštní opatření proti účinkům poddolování. Stavba se nachází mimo svážná území.

**B.1.9. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

**B.1.9.1. *Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí***

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (sousedu) v míře nepřiměřené místním



poměrům omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Organizace výstavby je řešena v bodu „B.8. - Zásady organizace výstavby“ a „B.2.1.9 - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

K obnažení stávajících plynovodních vedení předmětnou stavbou v souvislé délce nedojde. K obnažení dojde pouze lokálně. Před stavbou bude vytyčena poloha veškerých inženýrských sítí. Na základě zjištěných hloubek uložení plynovodních vedení ze dne 25.3.2020 v hodnotách 750 - 1400mm pod úrovní silnic II/116 a III/11614 nebo přilehlých komunikací či povrchů bude provedení sanace podloží v šířce ochranného pásma plynovodu vynecháno, na původní terén (min. 400mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na které budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky. Ve vzdálenosti menší než 400mm od povrchu plynovodu a přípojek je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodních vedení a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Zhotovitel bude po celou dobu stavby respektovat obecné technické požadavky správců veškerých inženýrských sítí.

#### **B.1.9.2. Vliv stavby na odtokové poměry území**

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

#### **B.1.10. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V celém řešeném úseku budou v rozsahu zájmové stavby odstraněny veškeré obručníky, popř. s přídlažbou, zpevněné i nezpevněné plochy včetně podkladu, prvky odvodnění, bezpečnostního zařízení, apod. . Před stavbou obec Srbsko zajistí odvoz kontejnerů a demontáž opětovnou montáž turistických značek.

Dále budou provedeny následující práce - kácení stromů, kácení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, odvoz výše zmíněného materiálu na skládku, případně jinam dle pokynů majitele, odhumusování terénu.

Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6.1.4. - Odpady“ této zprávy.

#### **B.1.11. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

##### **B.1.11.1. Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu**

Při stavbě dojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčené pozemky řeší příloha projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.

#### **B.1.11.2. Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

#### **B.1.12. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je ve stávajícím stavu zajištěn.

#### **B.1.13. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

##### **B.1.13.1. Věcné a časové vazby stavby**

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy.

##### **B.1.13.2. Souběžné - související stavby**

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

❖ Stavba „Přeložka silového vedení NN, Srbsko“ (neoficiální název)

(projektant - bude vybrán správcem)

Stavba řeší v obci Srbsko stranové přeložky silového vedení NN na ul. Svatojanská ze stávající chráničky na povodní straně mostu ev.č. 116-015 do nově navržené chráničky v rámci nové ŽB římsy a na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 1ks a na ul. Za Vodou 2ks přeložek tak, aby silové vedení NN bylo umístěno mimo prostor silnice v chodníku či zelené ploše. Na ul. Svatojanská a Sokolská (v blízkosti Kapličky) řeší přeložku nadzemního vedení za podzemní včetně rušení 3ks sloupů a nové přípojky ke Kapličce a domům na adresách Svatojanská 9, Svatojanská 43, Sokolská 1 a Sokolská 110. Na ul. náves U Lípy řeší přeložku nadzemní přípojky k domu na adrese Svatojanská 209 za podzemní včetně rušení 1ks sloupu.

❖ Stavba „Přeložka sdělovacího vedení, Srbsko“ (neoficiální název)

(projektant - bude vybrán správcem)

Stavba řeší v obci Srbsko stranovou přeložku nadzemního sdělovacího vedení na křižovatce ul. Svatojanská a Do Boroví na jednom sloupu blíže k oplocení a na dalším jednom sloupu v blízkosti mostu ev.č. 116-015 ve směru dál od něj. Dále bude nutné provést na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 3ks, na ul. Náves U Lípy 3ks a na ul. Za Vodou 1ks stranových přeložek podzemních sdělovacích vedení do polohy mimo zájmové silnice do nově navržených chodníků či zelených ploch. Na ul. Náves U Lípy bude zrušen jeden sloup, který pozbývá svojí funkci. Na konci úseku silnice II/116 bude nutné provést hloubkovou přeložku podzemních sdělovacích vedení z důvodu prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/116 na jeho povodní straně pro vytvoření šikmého čela.

##### **B.1.13.3. Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby**

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

❖ Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

##### **B.1.13.4. Navazující stavby**

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení této stavby.

❖ Stavba „Úpravy veřejných prostranství obce Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Ing. Et Ing. Arch. Jakub MED, Pod Zahradami 182/5, PRAHA - KŘESLICE; Bc. Johanka Šimčíková; Ing. Arch. Bára SVOBODOVÁ MEDOVÁ; Ing. Arch. Pavel SVOBODA)

Stavba řeší koncepci veřejného prostoru okolo památníku obětem 1. světové války, OÚ, Kapličky a na ul. Náves U Lípy z pohledu prostorového, materiálového a krajinářského.

❖ Stavba „Oprava povrchu komunikace v ul Pod Borkem, Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Profi Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 JIHLAVA)

Stavba řeší opravu povrchu komunikace v ul. Pod Borkem v obci Srbsko.

❖ Stavba „Novostavba RD na p.p.č. 18/8 a st.p.č. 663, k.ú. Srbsko u Karlštejna“ (oficiální název)

(projektant - vocet arch, s.r.o., Vojtěšská 211/6, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO; hlavní architekt - Ing. arch. Jaroslav VOCEĎÁLEK; hlavní projektant - Ing. Oldřich HLÍZA)

Stavba řeší novostavbu dvou rodinných domů včetně napojení na dopravní a technickou infrastrukturu na parcelách KN 18/8 a 663 v obci Srbsko.

❖ Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“ (oficiální název)

(projektant - METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 PRAHA 2)

Stavba řeší mj. stavební úpravu prostoru železniční stanice „Srbsko“ a železničního přejezdu „P277“. Podrobné informace o rozsahu stavby nejsou projektantovi známy. Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“ plynule navazuje na předmětnou stavbu „II/116 a III/11614 Srbsko, průtah“.

❖ Stavba „Parkoviště u nádraží, Srbsko“ (oficiální název)

(projektant - Profi Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 JIHLAVA)

Stavba řeší novostavbu parkoviště s kapacitou 115 vozidel v místě mezi železniční tratí, silnicí III/11614, sběrným dvorem a kulturním domem v obci Srbsko.

**B.1.14. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE**

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna; 752983

Parcelní čísla pozemků: vzhledem k velkému počtu viz příloha projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“

Podrobněji rozepsáno: v příloze projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“ včetně dotčených pozemků dle jednotlivých SO

**B.1.15. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace. Výčet dotčených ochranných pásem je uveden v bodu „B.2.8.4. - Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky“ této zprávy.

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna; 752983

Parcelní čísla pozemků: vzhledem k velkému počtu viz příloha projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“

Podrobněji rozepsáno: v příloze projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“ včetně dotčených pozemků dle jednotlivých SO

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

#### **B.2.1.1. *Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Bude se jednat o změnu dokončené stavby v podobě modernizace silnic II/116 a III/11614.

#### **B.2.1.2. *Účel užívání stavby***

Předmětem projektové dokumentace je modernizace částí silnic II/116 a III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/116 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje okresy Rakovník a Příbram v rámci Středočeského kraje (Lány - Nižbor - Beroun - Srbsko - Karlštejn - Mníšek pod Brdy - Nový Knín). Silnice III/11614 slouží jako silnice regionálního charakteru, která spojuje obce Srbsko a Tetín. Zájmové území je situováno na katastru obce Srbsko, kdy obcí s rozšířenou působností je město Beroun. Začátek zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na město Beroun (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Konec zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce se silnicí II/116 (uzlový bod 1241A071). Konec zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce ul. náves U Lípy a K Přívozu. Zbývající část silnice III/11614 na ul. K Přívozu po uzlový bod 1241A241 bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován na vidlicové křižovatce u vlakové stanice „Srbsko“. Konec zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován před železničním přejezdem P277. Část silnice III/11614 na ul. Za Vodou od uzlového bodu 1241A242 po křižovatku se Srbeckou lávkou bude taktéž vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK.

Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na obou celých úsecích nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmových úsecích se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze šterkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnic II/116 a III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem u silnice II/116 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T4 a u silnice III/11614 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého šterku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého šterku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě její výměny za zeminu (sypaninu) vhodnou do aktivní zóny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit z důvodu výskytu zjištěné podložní zeminy.

Vozovka má nevyhovující konstrukci a neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží

neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25 let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice II/116 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 4,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Silnice III/11614 je v intravilánu navržena v základní kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 5,50m mezi obrubami a proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatravněných sjezdů a křižovatek na řešené úseky silnic II/116 a III/11614. U západního konce Srbecké lávky budou podél a přes silnici III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. U vybraných nových uličních vpustí budou osazeny chráničky vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Vzhledem ke špatnému stavebně - technickému stavu a užití pro provoz nebezpečné kolmé stěny na povodní straně kamenného propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn u něj dojde k obnově funkčnosti, vyvložkování, prodloužení a provedení šikmého čela s kamenným odlážděním na výtok. Vtok nebude z důvodu jeho umístění na soukromé parcele upravován.

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednolitá plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení. Chodecké trasy budou propojeny v min. průchozích šířkách a bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení

jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvedena gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofiliaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu ev.č. 116-015, který převádí silnici II/116 přes Bubovický potok v obci Srbsko. Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámci nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonové římsy chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nebezpečné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje. Most má kapacitní průtočný profil. Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění zábradlí, vybourání mostního svršku a výkopech na rubu mostní konstrukce. Ponechané mostní konstrukce budou sanovány. Dále bude vybudována nová železobetonová spádová deska, dobetonávky či dozdění křídel a zdí, izolace, ochrana izolace, nové přechodové oblasti včetně jejich odvodnění pomocí drenáže vyvedené skrz křídla, mostní svršek v podobě nových železobetonových říms, vozovky a chodníku z asfaltobetonu s betonovými obrubami a zatravněním. Na mostě bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. U dna toku bude provedena obnova funkčnosti a na rozrušených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky. Na začátku úseku silnice II/116 bude navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky v ul. Do Boroví. Od ul. Do Boroví po most ev.č. 116-015 bude navržena další nová trasa dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky. Za mostem ev.č. 116-015 po ul. Ke Studni bude navrženo prodloužení dešťové kanalizace včetně zárodku do ul. Ke Studni se zaústěním do řeky Berounky. Od ul. Ke Studni po ul. náves U Lípy bude na stávající dešťové kanalizaci navržena výměna veškerých dotčených šachet. Na ul. V Chaloupkách bude navržena nová trasa dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace na ul. Náves U Lípy se zaústěním do řeky Berounky. Na ul. Za Vodou bude taktéž navržena nová trasa dešťové kanalizace s obnovou vyústění stávající dešťové kanalizace mezi domy na adresách Za Vodou 120 a 203.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy. V prostoru mostu ev.č. 116-015 bude provedena přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení z chráničky na povodní straně mostu do nově navržených chrániček v rámci nových ŽB říms mostu. Na ul. Svatojanská, V Chaloupkách, Sokolská a náves U Lípy bude navržena obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť. Na ul. Za Vodou bude navržena částečná přeložka z nadzemního za podzemní vedení veřejného osvětlení do chodníku za kolmá parkovací stání a u zbylého dotčeného vedení obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně

lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť.

Z důvodu úprav mostu ev.č. 116-015 bude nutné provést přeložku stávajícího nadzemního vedení STL plynovodu na návodní straně mostu za podzemní vedení s číchačkami protlakem v prostoru silnice II/116. Dále budou provedeny výškové přeložky nebo ochrany stávajícího vedení STL plynovodu a přípojek včetně výškových přeložek přípojek vodovodu.

Součástí stavby bude i ozelenění vybraných ploch dotčených stavbou.

V rámci související stavby bude nutné provést stranovou přeložku nadzemního sdělovacího vedení na křižovatce ul. Svatojanská a Do Boroví na jednom sloupu blíže k oplocení a na dalším jednom sloupu v blízkosti mostu ev.č. 116-015 ve směru dál od něj. Dále bude nutné provést na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 3ks, na ul. Náves U Lípy 3ks a na ul. Za vodou 1ks stranových přeložek podzemních sdělovacích vedení do polohy mimo zájmové silnice do nově navržených chodníků či zelených ploch. Na ul. Náves U Lípy bude zrušen jeden sloup, který pozbývá svojí funkci. Na konci úseku silnice II/116 bude nutné provést hloubkovou přeložku podzemních sdělovacích vedení z důvodu prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/116 na jeho povodní straně pro vytvoření šikmého čela.

Dále bude v rámci související stavby nutné provést v obci Srbsko stranové přeložky silového vedení NN na ul. Svatojanská ze stávající chráničky na povodní straně mostu ev.č. 116-015 do nově navržené chráničky v rámci nové ŽB římsy a na ul. Svatojanská 4ks, na ul. V Chaloupkách 1ks a na ul. Za Vodou 2ks přeložek tak, aby silové vedení NN bylo umístěno mimo prostor silnice v chodníku či zelené ploše. Na ul. Svatojanská a Sokolská (v blízkosti Kapličky) bude provedena přeložka nadzemního vedení za podzemní včetně rušení 3ks sloupů a nové přípojky ke Kapličce a domům na adresách Svatojanská 9, Svatojanská 43, Sokolská 1 a Sokolská 110. Na ul. náves U Lípy bude provedena přeložka nadzemní přípojky k domu na adrese Svatojanská 209 za podzemní včetně rušení 1ks sloupu.

V rámci navazujících staveb bude možné provést úpravu veřejných prostranství, opravu povrchu komunikace na ul. Pod Borkem, optimalizaci trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo) a novostavbu parkoviště na ul. Za Vodou v obci Srbsko.

#### **B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

#### **B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz bod „B.1.4. - Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů“ této zprávy.

#### **B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma podle jiných právních předpisů.

Výčet dotčených ochranných pásem je uveden v bodu „B.2.8.4. - Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky“ této zprávy.

**B.2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), proto nejsou ani předmětem stavby zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikost.

Délka řešeného úseku silnice II/116:	903,960m (v ose 911,960m)
Délka řešených úseků silnice III/11614:	východ - 64,830m (v ose 66,830m)
	západ - 324,370m (v ose 324,370m)
Počet řešených propustků pod silnicí II/116:	1ks
Plocha řešeného veřejného prostoru - ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy:	2611,504m <sup>2</sup>
Plocha řešeného veřejného prostoru - ul. Za Vodou:	248,004m <sup>2</sup>
Délka řešené dešťové kanalizace:	1047,990m
Délka obnovy veřejného osvětlení:	1600,000m
Délka přeložky veřejného osvětlení:	7,244m
Délka řešeného STL plynovodu:	135,370m
Počet stromů určených ke kácení:	7ks
Počet stromů určených k ochraně:	11ks
Počet keřů určených ke kácení:	3ks
Počet keřů určených k ochraně:	9ks

**B.2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.**

Návrhová rychlost:	50km/h s lokálním snížením na 20km/h
Šířkové uspořádání:	MS2 -/7/50
Intenzita dopravy:	
Silnice II/116, sčítací úsek 1-4188 (zdroj scitani2016.rsd.cz):	
❖ TV (těžká motorová vozidla celkem)	607voz/den
❖ O (osobní a dodávková vozidla)	3995voz/den
❖ M (jednostopá motorová vozidla)	63voz/den
❖ SV (součet všech vozidel)	4665voz/den
❖ TDZ	IV
Silnice III/11614, sčítací úsek 1-6270 (zdroj scitani2016.rsd.cz):	
❖ TV (těžká motorová vozidla celkem)	142voz/den
❖ O (osobní a dodávková vozidla)	1010voz/den
❖ M (jednostopá motorová vozidla)	0voz/den
❖ SV (součet všech vozidel)	1152voz/den
❖ TDZ	IV

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.



**B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Termín zahájení a dokončení stavby je vázán na průběhu územního řízení a stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením stavebního povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit.

Předpokládané zahájení výstavby - **2022**

Předpokládané dokončení výstavby - **2022**

Doba trvání stavby je odhadována na **8 měsíců**.

Stavba bude pravděpodobně prováděna v jedné stavební sezoně. Části stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí.

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na tři fáze, a to:

- ❖ 1. fáze: Úsek silnice II/116 od konce obce Srbsko ve směru na město Beroun po křižovatku silnic II/116 / III/11614 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 2. fáze: Úsek silnice II/116 od křižovatky silnic II/116 a III/11614 po konec obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn a silnice III/11614 od křižovatky se silnicí II/116 po konec ul. náves U Lípy při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/115, II/101 a II/605 pro oba dopravní směry.
- ❖ 3. fáze: Úsek silnice III/11614 od vidlicové křižovatky ul. Za Vodou po železniční přejezd P277 při úplné uzavírci. Objízdná trasa bude vedena silnicemi II/605, II/116, III/11530 a III/11533 pro oba dopravní směry.

Požadavkem zástupců správce silnice II/362 (SÚS PK) je realizace modernizace silnice II/362 obnovou celého jízdního pásu, nikoliv po polovinách (po jízdních pruzích).

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě. Předpokládaná doba dopravního omezení 1. fáze je 122 dnů (4 měsíce), 2. fáze je 62 dnů (2 měsíce) a 3. fáze je 61 dnů (2 měsíce).

**B.2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Postup výstavby je uveden v bodu „B.2.1.9. - Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání“ této zprávy. Fáze stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí. S prozatímním užíváním staveb ke zkušebnímu provozu se nepočítá.

**B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je uvedena v bodu „B.2.1.2. - Účel užívání stavby“ této zprávy.

**B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****B.2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Celková koncepce stavebně technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1.2 - Účel užívání stavby“ této zprávy.

**B.2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou

uvedeny v bodu „B.6.1. - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy. Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

#### **B.2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezbariérové užívání stavby je uvedeno v příloze „Příloha č. 1 - Bezbariérové užívání stavby“ této zprávy.

#### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

#### **B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

##### **B.2.6.1. Popis stávajícího stavu**

Popis současného stavu je uveden v bodu „B.1.1. - Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území“ této zprávy.

##### **B.2.6.2. Popis navrženého řešení**

##### **SO 101 - Silnice II/116 a III/11614**

Účelem tohoto stavebního objektu je modernizace částí silnic II/116 a III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť.

Začátek zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na město Beroun (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Konec zájmového úseku silnice II/116 bude situován na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn (mezi VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“). Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce se silnicí II/116 (uzlový bod 1241A071). Konec zájmového úseku silnice III/11614 na východní části obce Srbsko bude situován na křižovatce ul. náves U Lípy a K Přívozu. Zbývajících část silnice III/11614 na ul. K Přívozu po uzlový bod 1241A241 bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na obou celých úsecích nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmových úsecích se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu, či vrstvě s kameny. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 160mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 120mm do 310mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnic II/116 a III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je

asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem u silnice II/116 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T4 a u silnice III/11614 jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice II/116 byl klasifikován dle TP 87 stupněm 4 - nevyhovující a silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice II/116 v podobě namrzavého štěrku jílovitého (G5-GC) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci silnic II/116 a III/11614, které jsou navrženy v intravilánu v kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 4,50m, resp. 5,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Délka řešeného úseku silnice II/116 je 911,960m při osově délce 903,960m. Délka řešeného úseku silnice III/11614 je 66,830m při osově délce 64,830m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými, přechodnicovými se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi a složenými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střechovitý v přímé a ve směrových obloucích pak dostředný. Jak silnice II/116, tak silnice III/11614 na východním břehu řeky Berounky jsou z hlediska šířky uličního prostoru a směrového a výškového motivu daného stávající zástavbou naprosto nepřehledné, nebezpečné, dezorientující a nevyhovující pro jakýkoliv druh dopravy. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmových silnic II/116 a III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatrubněných sjezdů a křižovatek na řešené úseky silnic II/116 a III/11614. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné, ložné a podkladní vrstvy s odstupňováním. U vybraných nových uličních vpustí budou osazeny chráničky vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Stavební objekt dále řeší obnovu funkčnosti, vyvložkování, prodloužení a provedení šikmého čela s kamenným odlážděním na výtoku stávajícího kamenného propustku pod silnicí II/116 na konci obce Srbsko ve směru na městys Karlštejn. Vtok nebude

z důvodu jeho umístění na soukromé parcele upravován. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### SO 102 - Silnice III/11614

Účelem tohoto stavebního objektu je modernizace části silnice III/11614 v podobě průtahu v intravilánu obce Srbsko s návazností na stávající dopravní síť.

Začátek zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován na vidlicové křižovatce u vlakové stanice „Srbsko“. Konec zájmového úseku silnice III/11614 na západní části obce Srbsko bude situován před železničním přejezdem P277. Část silnice III/11614 na ul. Za Vodou od uzlového bodu 1241A242 po křižovatku se Srbeckou lávkou bude vyloučena z evidence silnic ve správě KSÚS SK. Vyloučení částí silnice III/11614 z evidence silnic ve správě KSÚS SK bude předmětem vnitřní správní činnosti KSÚS SK. Převod vyloučených částí silnice III/11614 na místní komunikace bude taktéž řešena v rámci vztahu KSÚS SK - obec Srbsko na základě geometrického plánu potvrzeného katastrálním úřadem po provedení stavby.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou na úseku nevyhovující až havarijní parametry s výskytem velkého množství poruch krytu či obrusné vrstvy a lokálním výskytem konstrukčních poruch. Na zájmovém úseku se vyskytují únavové trhliny, trhliny při krajích vozovky, trhliny z nespojení a stárí asfaltových vrstev, deformace a rozpadem obrusné vrstvy vedoucí k tvorbě výtluků. Stav povrchu silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti nebo penetračního makadamu. Tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev je velmi proměnlivá od 20mm do 70mm. Místy je tloušťka hutněných asfaltobetonových vrstev nevyhovující. Vrstvy jsou ve vývrtech často nespojené a rozpadavé. Celková tloušťka konstrukce vozovky je rovněž proměnlivá od 150mm do 220mm. Provedené laboratorní zkoušky na vývrtech silnice III/11614 ke zjištění přítomnosti PAU stanovila zařazení vzorku dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem jako znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1. Stav únosnosti silnice III/11614 stupněm 5 - havarijní. Zjištěné podloží silnice III/11614 v podobě nebezpečně namrzavého štěrku jílovitého (F4-CS) je pro násyp a podloží vozovky (aktivní zónu) podmíněčně vhodné.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci silnice III/11614, která je navržena v intravilánu v kategorii MS2 -/7/50 s šířkou mezi obrubami 6,00m s rozšířením ve směrovém oblouku či naopak lokálním zúžením na 5,50m mezi obrubami, proměnnou šířkou přidruženého dopravního prostoru a lokálním snížením návrhové rychlosti. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky navržených dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v požadovaných hodnotách bude v intravilánu niveleta mírně upravena oproti stávajícímu stavu. Délka řešeného úseku silnice II/11614 je 324,370m při shodné osově délce (úsek dl. 13,810m tvoří budoucí MK). Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střežovitý v přímé a ve směrových obloucích pak dostředný. V řešené trase se v intravilánu nachází místa, kde jsou silnice a přilehlý veřejný prostor řešeny v jedné výškové úrovni bez odrazného prvku pro zajištění max. délek připojení. Dále v intravilánu lokálně dochází k živelnému parkování podél zájmové silnice III/11614, čímž dochází ke kolizi provozu s dopravou v klidu z důvodu nevyznačení a stavebního oddělení parkovacích míst. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno k návrhu adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí. V intravilánu obce Srbsko bude řešeno napojení nezatrubněných sjezdů a křižovek na řešený úsek silnice III/11614. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace,

resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. U západního konce Srbecké lávky budou přes silnici III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. U vybrané nové uliční vpusti bude osazena chránička vodovodu. V celých délkách upravovaných úseků dojde k úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochranu stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivaci. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **SO 103 - Veřejný prostor - ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy**

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení veřejného prostoru podél zájmových úseků silnic II/116 a III/11614 (ul. Svatojanská, V Chaloupkách a náves U Lípy).

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích. Dále v prostoru před obchodem u OÚ naprosto schází vymezené parkovací stání pro zásobování. Okolo OÚ a Kapličky se nachází naprosto neusměrněný veřejný prostor, parkovací stání jsou umístěna v křižovatce a obecně jsou prostory řešeny jako jednodílná plocha, kde probíhají veškeré druhy dopravy bez jednoznačného vymezení.

Tento stavební objekt řeší propojení chodeckých tras v min. průchodných šířkách a návrh adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **SO 104 - Veřejný prostor - ul. Za Vodou**

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení veřejného prostoru podél zájmového úseku silnice III/11614 (ul. Za Vodou).

V obci Srbsko se nacházejí nespojitě chodecké trasy. Chodci se místy v obci prakticky přemísťují výhradně po stávajících silnicích.

Tento stavební objekt řeší propojení chodeckých tras v min. průchodných šířkách a návrh adekvátních prvků umožňujících bezpečné a dostatečně komfortní překonání zájmového území pěšími a jednoznačné oddělení jednotlivých dopravních prostorů ve vztahu k možnostem, které místo stavby nabízí a požadavkům investora na materiálové řešení. U západního konce Srbecké lávky budou podél silnice III/11614 osazeny chráničky pro eventuální umístění kabelových tras technologie SSZ střídavého provozu na lávce, která není součástí této stavby. Návrh bude relativně splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

### **SO 201 - Most ev.č. 116-015**

Účelem stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 116-015, který převádí silnici II/116 přes Bubovický potok v obci Srbsko.

Stávající most je kolmý s jedním mostním otvorem. Most má celkovou délku 9,350m, kolmou délku přemostění 3,000m, celkovou šířku v ose toku 9,850m, volnou šířku 9,840m, výšku mostu 2,500m

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a volnou výšku 2,000m. Nosná konstrukce je tvořena 9-ti železobetonovými prefabrikovanými uzavřenými rámy typu Beneš 300/200 (světlé rozměry 3,000x2,000m) s dobetonávkami uloženými na betonové desce. Spodní stavba je tvořena tížnými železobetonovými křídly dozděnými z kamenného a cihlového zdiva, které jsou založené plošně. Mostní svršek je tvořen betonovou spádovou deskou, železobetonovými římsami, asfaltovou vozovkou a chodníkem. Mostní vybavení je zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Stavebně - technický stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm IV - uspokojivý. Použitelnost stavu mostu byla hodnocena stupněm I - použitelné. Místy se v rámech nachází obnažená výztuž a ze stropu lokálně zatéká (krápníky). Izolační systém mostovky se zdá být nefunkční. Dobetonávky mezi rámy jsou povrchově degradovány. Levé železobetonové římsce chybí odrazná hrana, její horní povrch je pod úrovní kraje vozovky. Zcela chybí asfaltová zálivka mezi římsami a asfaltobetonovým povrchem vozovky. Navazující nepevněné krajnice jsou pokryty nánosy s vegetací. Záchytný systém naprosto neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby mostů. Zábradlí na mostě je nízké, na levé straně je vyhnuté vně a lokálně povrchově koroduje. V suchém korytě pod mostem se nachází nánosy a nečistoty. Chránička inženýrských sítí vpravo povrchově koroduje. Most má kapacitní průtočný profil.

Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění zábradlí, vybourání mostního svršku a výkopech na rubu konstrukce mostu. Ponechané části konstrukce budou sanovány. Dále bude vybudována nová železobetonová spádová deska, dobetonávky či dozdění křídel a zdí, izolace, ochrana izolace, nové přechodové oblasti včetně jejich odvodnění pomocí drenáže vyvedené skrz opěry. Mostní svršek bude zastoupen novými železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltobetonu s betonovými obrubami a zatravněním. Na mostě bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. Bude provedeno pročištění dna toku a na rozrušených plochách bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

**SO 301 - Dešťová kanalizace**

Účelem stavebního objektu je prodloužení, obnova a návrh nových tras dešťové kanalizace na zájmovém území v obci Srbsko.

V obci Srbsko se nachází nespojitá trasa dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Berounky.

Na začátku úseku silnice II/116 bude navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky v ul. Do Boroví. Od ul. Do Boroví po most ev.č. 116-015 bude navržena další nová trasa dešťové kanalizace s vyústěním do Bubovického potoku, resp. řeky Berounky. Za mostem ev.č. 116-015 po ul. Ke Studni bude navrženo prodloužení dešťové kanalizace včetně zárodku do ul. Ke Studni se zaústěním do řeky Berounky. Od ul. Ke Studni po ul. náves U Lípy bude na stávající dešťové kanalizaci navržena výměna veškerých dotčených šachet. Na ul. V Chaloupkách bude navržena nová trasa dešťové kanalizace s napojením do stávající dešťové kanalizace na ul. Náves U Lípy se zaústěním do řeky Berounky. Na ul. Za Vodou bude taktéž navržena nová trasa dešťové kanalizace s obnovou vyústění stávající dešťové kanalizace mezi domy na adresách Za Vodou 120 a 203.

**SO 401 - Veřejné osvětlení**

Účelem stavebního objektu je přeložka a obnova tras veřejného osvětlení na zájmovém území v obci Srbsko.

V obci Srbsko se nachází jak nadzemní, tak podzemní vedení veřejného osvětlení různé kvality a stáří místy v rozporu s požadavky platné legislativy.

V prostoru mostu ev.č. 116-015 bude provedena přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení z chráničky na povodní straně mostu do nově navržených chrániček v rámci nových ŽB říms mostu. Na ul. Svatojanská, V Chaloupkách, Sokolská a náves U Lípy bude navržena obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení s napojením na stávající síť. Na ul. Za Vodou bude navržena částečná přeložka z nadzemního za podzemní vedení veřejného osvětlení do chodníku za kolmá parkovací stání a u zbylého dotčeného vedení obnova stávajícího podzemního veřejného osvětlení včetně lamp a dalšího potřebného vybavení

s napojením na stávající síť.

V ulici Svatojánská v km 0,0 - 0,18 a dále 0,44 - 0,6. V rozsahu km 0,18 - 0,44 zůstává VO stávající bez úpravy. Dále je řešeno nové VO v ulici V Chaloupkách v km 0,6 - 0,9, v ulici náves U Lípy a dále v ulici Za Vodou v km 0,0 - 0,32. Dále bude v rámci tohoto SO zřízeno nové odběrné místo a přípojka nn pro kapličku.

V současné době je osvětlení provedeno pomocí samostatných stožárů i svítidel upevněných na sloupech distribučního vedení ČEZ. Napájení je provedeno zemními kabely i volným vedením z rozvaděče RVO, který je umístěn na budově obecního úřadu v centru obce.

Ve výše uvedeném rozsahu bude vybudováno nové veřejné osvětlení včetně nových kabelových rozvodů s napojením na stávající veřejné osvětlení v bočních ulicích.

Zatřídění komunikací i chodníků bylo provedeno v souladu s ČSN EN 13201-2 jak je uvedeno výše.

Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajícího rozvaděče RVO, který je umístěn na budově obecního úřadu v centru obce. Z rozvaděče budou vedeny tři samostatné větve do ulice Svatojánská/V Chaloupkách, do ulice náves U Lípy a dále do prvního sloupu v ulici K Závěrci.

Nové osvětlení bude realizováno pomocí 34ks nových stožárů se svítidly umístěnými přímo na stožáru ve výšce 7m a dále pomocí 6ks nových stožárů s dvojítm rovným výložníkem s vyložení 0,3m a svítidly ve výšce 7m. Budou použity kónické hliníkové stožáry v barvě svítidla a LED svítidla 3000K do 55W. Stožáry budou umístěny pokud možno v zeleném pásu, v případě nutnosti pak v chodníku.

Stožáry budou napojeny novým kabelovým vedením typu CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> ze stávajícího rozvaděče RVO na budově obecního úřadu.

Pro možnost rozbočení kabelového rozvodu budou umístěny celkem 4 rozpojovací skříně RS-VO typu RF 4:4. RS-VO1 bude umístěna v blízkosti kapličky pro možnost odbočení kabelového rozvodu VO do ulice Sokolská. V ulici Sokolská budou napájeny nové stožáry a nové kabelové vedení bude zakončeno v přechodové skříni PS na prvním stožáru ČEZ v ulici Sokolská, kde bude napojeno na stávající vedení VO. RS-VO2 bude umístěna na křižovatce ulici Svatojánská / V Chaloupkách pro možnost odbočení kabelového rozvodu do ulice V Chaloupkách. RS-VO3 bude umístěn u parkoviště u Srbecké lávky pro možnost napájení VO v ulici V Náklích a na Srbecké lávce. RS-VO4 bude umístěna v ulici Za Vodou pro možnost budoucího napojení osvětlení parkoviště.

V ulici Za vodou bude nové veřejné osvětlení napájeno z kabelového vedení vedoucího od Srbecké lávky. Zakončeno bude v přechodové skříni PS na prvním stožáru ČEZ v ulici K Císařské roklí, kde bude napojeno na stávající vedení VO.

Pro možnost napájení trvalých odběrů v kapličce, bude v ulici Sokolská zřízeno nové odběrné místo. Připojení na distribuční vedení ČEZ bude provedeno na prvním ponechaném sloupu v ulici Sokolská. Odtud bude veden kabel přípojky nn typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup> do elektroměrového rozvaděče RE, který bude umístěn v blízkosti kapličky. V RE bude instalován hlavní jistič 16A/3/B. Z RE bude vedena dále přípojka nn do kapličky.

Ve volném terénu budou nové kabely NN VO uloženy v korungované chráničce s krytím 70cm, v chodníku budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 35cm. Pod komunikacemi budou kabely NN uloženy v korungované chráničce s krytím 1m. Na dno výkopu bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm.

Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření příslušného správce. Při křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti mezi sítěmi uvedené v ČSN 736005 tabulka A.1 a A.2. Dále musí být respektovány podmínky pro výstavbu sítí uvedené v ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

### **SO 501 - Přeložka STL plynovodu**

Účelem stavebního objektu jsou přeložky a ochrany STL plynovodu v obci Srbsko.

Z důvodu úprav mostu ev.č. 116-015 bude nutné provést přeložku stávajícího nadzemního vedení STL plynovodu na návodní straně mostu za podzemní vedení s číhačkami protlakem v prostoru silnice II/116. Dále budou provedeny výškové přeložky nebo ochrany stávajícího vedení STL plynovodu a přípojek včetně výškových přeložek přípojek vodovodu.

### **B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### **B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

#### ***B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů***

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

#### ***B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva***

Vzhledem k tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou dotčené podzemní hydranty budou zachovány.

#### ***B.2.8.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby***

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení.

#### ***B.2.8.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky***

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny, jinak řečeno realizací předmětné stavby nedojde ke zhoršení průjezdnosti a zúžení zásahových cest, které zůstanou min. ve stávajících poměrech.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k realizované fázi a její rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50,000m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláň chodníků v šířce min. 3,000m.

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry.



Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,000m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 26/2011 Sb. .

#### Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- ❖ železnice - 5m
- ❖ silnice II. třídy - 15m
- ❖ silnice III. třídy - 15m
- ❖ místní komunikace - 15m
- ❖ vodní tok - 8m od břehu
- ❖ metalické sdělovací vedení - 1,5m
- ❖ optické sdělovací vedení - 1,5m
- ❖ vodovod - 1,5m
- ❖ kanalizace - 1,5m
- ❖ plynové vedení STL - 1m
- ❖ nadzemní silové vedení NN - 2m
- ❖ podzemní silové vedení NN - 1m
- ❖ nadzemní silové vedení VN - 7m
- ❖ trafostanice do 52 kV - 2m

#### **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

#### **B.2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

### **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### ***B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena.

#### ***B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy***

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena.

#### ***B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou***

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediný zdroj technické seismicity, který se zde bude reálně nacházet, je silniční doprava. Proti tomuto zdroji jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení). Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhací práce).

#### ***B.2.11.4. Ochrana před hlukem***

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu zájmových silnice bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

#### ***B.2.11.5. Protipovodňová opatření***

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

#### ***B.2.11.6. Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.***

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

## **B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **B.3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.3 - Koordinační situační výkres“.

### **B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

SO 301 - Dešťová kanalizace

- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. Do Boroví)
- ❖ Profil kanalizace: 300mm (most ev.č. 116-015)
- ❖ Profil kanalizace: 600mm (ul. Ke Studni)
- ❖ Profil kanalizace: 500mm (ul. Náves U Lípy)
- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. V Chaloupkách)
- ❖ Profil kanalizace: 400mm (ul. Za Vodou)
- ❖ Profil vodovodní přípojky: 32mm (ul. V Chaloupkách)

SO 401 - Veřejné osvětlení

- ❖ Napěťová soustava: 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C
- ❖ Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a

411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

❖ Parametry osvětlení:

Silnice II/116 v km 0,00 - 0,18 a 0,44 - 0,60 a náves U Lípy je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C4 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 10lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Silnice II/116 v km 0,60 - 0,90 je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 7,5lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Silnice III/11614 v km 0,00 - 0,32 je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení:

C5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 7,5lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Nové chodníky pro pěší přiléhající k posuzovaným komunikacím jsou zatříděny do stupně osvětlení:

P5 dle ČSN EN 13201-2,  $E_m \geq 3lx$ ,  $E_{min} \geq 0,6lx$ .

❖ Kapacitní údaje:

Počet stožárů 7m s LED svítidlem 3000K do 55W: 34 ks

Počet stožárů 7m s dvojitým výložníkem - 2x LED svítidlo do 46W: 6 ks

Rozpojovací skříň VO (RF): 4 ks

Přechodová skříň PS: 2 ks

Elektroměrový rozvaděč RE: 1 ks

Demontáž svítidel: 9 ks

Demontáž stožárů se svítidly: 20 ks

Délka kabelových rozvodů NN pro VO: 1600m

❖ Energetická bilance veřejného osvětlení:

Instalovaný příkon nového VO v rozsahu stavby: 2,1 kW

SO 501 - Přeložka STL plynovodu

❖ Profil STL plynovodu: 90, 63 a 50mm

Provozování stavby nedojde k navýšení spotřeby (splaškových a dešťových vod, elektrické energie, pitné vody, plynu, tepla, kapacity sítě elektronických komunikací).

Provozování stavby nevyvolá navýšení potřeby svozu komunálního odpadu.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **B.4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Řeší body „B.2.4. - Bezbariérové užívání stavby“ a „B.2.6. - Základní technický popis stavebních objektů“ této zprávy.

### **B.4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Po modernizaci silnic nezmění svůj účel. Dle příčného uspořádání komunikace odpovídá kategorii sběrné komunikace i s obslužným charakterem. Podmínky pro návrh dotčené dopravní a technické infrastruktury vychází ze zachování stávajícího stavu a zlepšení technického stavu stávajících komunikací.

### **B.4.3. DOPRAVA V KLIDU**

V obci Srbsko jsou navrženy 4ks kolmých a 1ks podélného parkovacího stání podél silnice II/116.

❖ 4 \* kolmé stání rozměrů 2,500m (2,750m - krajní stání) \* 4,500m před OÚ

- ❖ 1 \* podélné stání rozměrů 2,000 - 2,450m \* 7,500m (9,500m s nájezdovými klíny s využitím sousedního sjezdu k nemovitosti) před obchodem u OÚ

Z prostorových důvodů nebyla navržena žádná vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

#### **B.4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde k přípravě území, mýcení křovin, kácení stromů, ochraně stromů, skrývce humózní vrstvy, rozproštění humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

V rámci stavby dojde ke srovnání nezpevněných ploch dotčených stavbou.

V rámci stavby dojde k osetí vybraných ploch dotčených stavbou travním semenem.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou předmětem této stavby.

### **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **B.6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

##### ***B.6.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

##### ***B.6.1.2. Ochrana proti hluku a vibracím***

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V době výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaných úseků zájmových silnic. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. ***Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!*** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

**B.6.1.3. Režim a ochrana povrchových a podzemních vod**

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofilaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

**B.6.1.4. Odpady**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustaveními v platném znění:

- ❖ Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
  - ❖ Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
  - ❖ Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
  - ❖ Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
  - ❖ Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
  - ❖ Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
  - ❖ Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
  - ❖ Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Beroun, Odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Beroun, Odboru životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb. .

Znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1, kamenné obrubníky, ocelová svodidla a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel povinen odkoupit od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel.

Znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4 bude uložena na dočasný sklad materiálu v rámci stavby (na nepropustný povrch se zaplachtováním). Následně bude využita do technologie recyklace stávající vozovky na místě za studena pro realizaci spodní podkladní vrstvy na vybraném úseku silnice II/116. Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Vytěžená zemina a stavební suť budou odvezeny a uloženy na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 104 (t)	SO 201 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	170203	O						
Zfrézova né asfaltové vrstvy vozovky	170302	O						
Zfrézova né asfaltové vrstvy vozovky (dehet)	170301	N						
Zemina	170504	O						
Stavební demoličn í suť	170904	O						
Železo a ocel	170405	O						
Dřevo	170201	O						

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 301 (t)	SO 401 (t)	SO 501 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	170203	O				
Zfrézova né asfaltové vrstvy vozovky	170302	O				
Zfrézova né asfaltové vrstvy vozovky (dehet)	170301	N				
Zemina	170504	O				
Stavební demoličn í suť	170904	O				
Železo a ocel	170405	O				
Dřevo	170201	O				

Hodnoty budou doplněny v navazujícím stupni projektové dokumentace na základě požadavků plynoucích z územního rozhodnutí, které mají významný vliv na jejich určení a dále pak tento stupeň projektové dokumentace nepředepisuje vypracování příloh, které jsou nutné pro jejich stanovení.

#### **B.6.1.5. Ochrana ZPF**

Při stavbě dojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčené pozemky řeší příloha projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.

#### **B.6.1.6. Ochrana PUPFL**

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

#### **B.6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.**

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde k přípravě území, mýcení křovin, kácení stromů, ochraně stromů, skrývce humózní vrstvy, rozproštění humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.



Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

### **B.6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba bude zasahovat do chráněných území NATURA 2000, ale nebude mít vliv na jejich soustavu.

### **B.6.4. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu Záměru na životní prostředí**

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

### **B.6.5. ZÁKLADNÍ PARAMETRY INTEGROVANÉ PREVENCE**

V rámci stavby nejsou řešeny záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

### **B.6.6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici II/116, III/11614, příp. po místních komunikacích.

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové resp. vstupní brány. Buňkoviště zařízení staveniště bude napojeno elektropřípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZ-u. Stavba i zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

### **B.8.2. PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy jsou uvedeny v bodu „B.8.1. - Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ této zprávy.

### **B.8.3. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

Demolice vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch a inženýrských sítí spadají do příslušných SO řešené stavby.

Kácení dřevin spadá do příslušného SO řešené stavby.

### **B.8.4. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště bude umístěno operativně v blízkosti řešených úseků na pozemcích silnic II/116 a III/11614 nebo po domluvě s obcí Srbsko na obecních pozemcích.

Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány dočasné zábory.

### **B.8.5. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr. 4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1,000m, lépe 1,500m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,100m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

### **B.8.6. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz výměr, který by stanovil

bilanci zemních prací.

Část vytěžené zeminy bude využita na zpětné zásypy. Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku, resp. zemník.

V rámci stavby bude v obvodu stavby deponována skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije k ohumusování.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude v intravilánu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, prahových vpustí a střešních svodů, které budou zaústěny do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky. Zemní pláň, resp. parapláň bude v intravilánu též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po jedné či obou stranách vozovky, která bude vyvedena také do stávající či nové dešťové kanalizace, resp. do řeky Berounky přes přípojky uličních vpustí, prahových vpustí či střešních svodů. V extravilánu silnice II/116 ve směru na městys Karlštejn dojde k reprofiliaci stávajícího otevřeného odvodnění, ve kterém bude povrchová voda odvedena taktéž gravitačně příčným a podélným sklonem.

## **B.10. SEZNAM PŘÍLOH**

- |              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Příloha č. 1 | Bezbariérové užívání stavby       |
| Příloha č. 2 | Fotodokumentace stávajícího stavu |

V Brně, květen 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Martin MEJZLÍK

**PŘÍLOHA Č. 1**  
**BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

## Obsah

1.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	2
1.1.OBECNĚ .....	2
1.2.KOMUNIKACE PRO CHODCE .....	2
1.3.MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ .....	3
1.4.VÝKOPY A STAVENIŠTĚ .....	3
2.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	3
2.1.KOMUNIKACE PRO CHODCE .....	3
2.2.MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ .....	4
2.3.SJEZDY .....	5
2.4.VÝKOPY A STAVENIŠTĚ .....	6
3.ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....	6
4.POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....	7

## 1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

### 1.1. OBEČNĚ

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba obsahuje souvislé chodecké trasy s bezbariérovými úpravami. Trasy mají souvislé vodící linie, přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, šikmé rampy mají max. sklon 12,5% (1:8), podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnot 8,33% (1:12).

### 1.2. KOMUNIKACE PRO CHODCE

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou navrženy vyšší než 20mm.

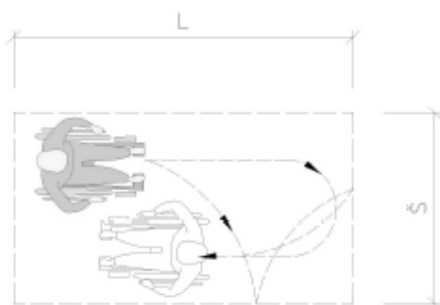
Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- ❖ součinitel smykového tření neméně 0,5, nebo
- ❖ hodnotu výkyvu kyvadla neméně 40m nebo
- ❖ úhel kluzu nejmeně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- ❖ součinitel smykového tření nejmeně 0,5 + tg α, nebo
- ❖ hodnotu výkyvu kyvadla nejmeně 40 x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200mm x 1500mm. Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů je dodržen.

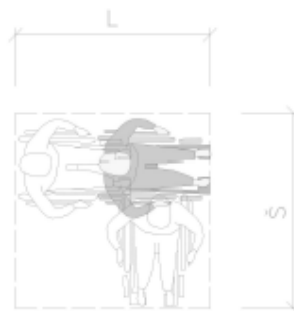
Minimální a optimální manipulační prostory pro otáčení vozíků:

Rozměry v mm



a) Otočení o více než 180°

L	Š	Typ vozíku
1900	1500	mechanický
2200	1600	elektrický
1600-2000	1500-1800	s asistentem
1500	1500	minimálně



a) Otočení o 90° až 180°

L	Š
1300	1450
1500	1600
1200-1800	1500-1800
1200	1500

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Komunikace pro chodce má celkovou šířku nejméně 900mm včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

Úseky s podélným sklonem větším než 1:20 (5,00%) jsou delší než 200m, ale jejich jiné překonání vzhledem k terénu není možné.

### 1.3. MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Šikmé plochy na místech pro přecházení mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,50%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

### 1.4. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Při nedodržení průchozího prostoru nejméně 1500mm, resp. místně 900mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti osob s tělesným postižením.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

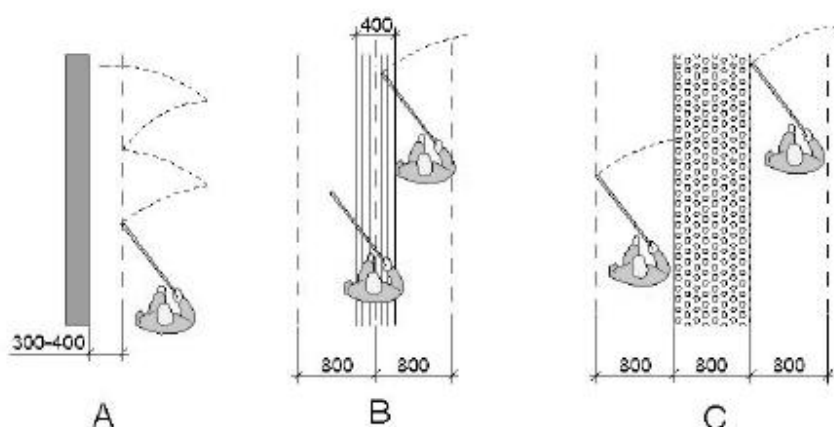
## 2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

### 2.1. KOMUNIKACE PRO CHODCE

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník vyšší 60mm a zábradlí se zářezkou pro slepeckou hůl. Pohyb osob se zrakovým postižením podél vodící linie.

Pohyb osob se zrakovým postižením podél vodící linie:

Rozměry v mm



A) Přirozená vodící linie    B) Umělá vodící linie    C) Signální pás

Vnější pochozí plochy jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.

Je dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení a nástupního a výstupního a výstupního stupně schodiště.

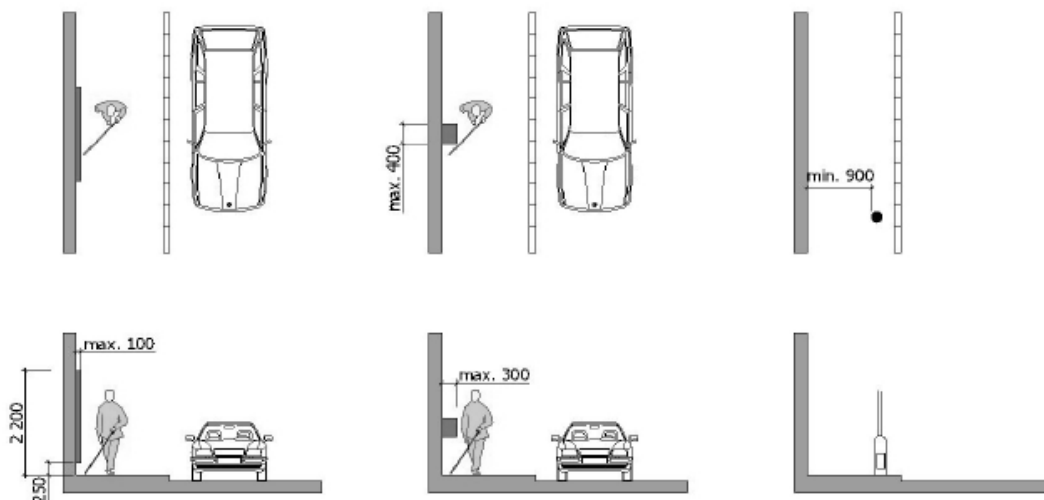
Překážky na komunikacích pro chodce, zejména lavičky, stavby pro reklamu a informační nebo

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

reklamní zařízení a stromy jsou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500mm, resp. místně 900mm.

Překážky u vodící linie na chodníku a v průchozím prostoru:

Rozměry v mm



a) Souvislá překážka

b) Ojedinelé technické vybavení

c) Překážka v průchozím prostoru

## 2.2. MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

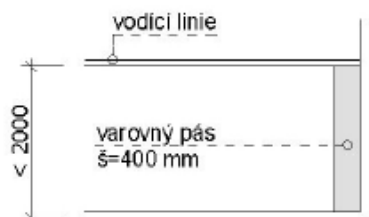
Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny varovným pásem šířky 400mm. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250mm od tohoto pásu je rovinný, musí být pevný a upravený proti skluzu a je vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800mm. U chodníků s šířkou menší než 2400mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu je pak pouze na jedné straně.



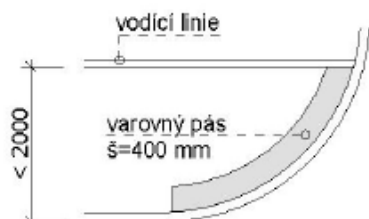
## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Varianty standardních hmatových úprav míst pro přecházení:

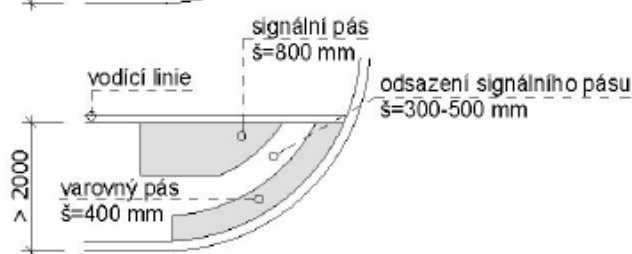
Rozměry v mm



a) chodník šířky < 2,0 m



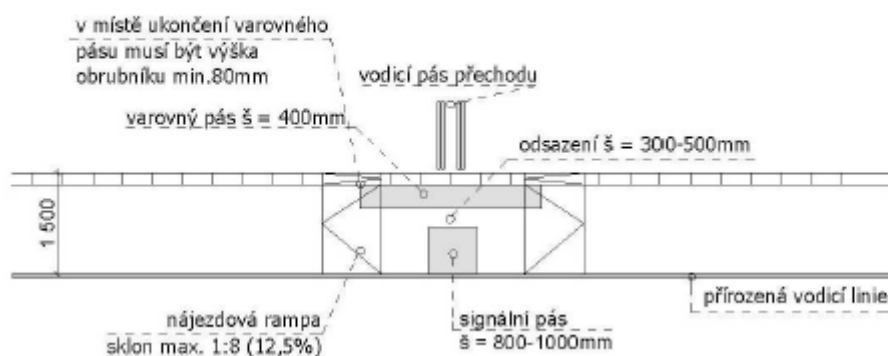
a) chodník šířky < 2,0 m



c) chodník šířky > 2,0 m

Místo pro přecházení se standardními hmatovými úpravami ve stísněných poměrech (u změn dokončených staveb) pro chodník šířky 1,50m:

Rozměry v mm



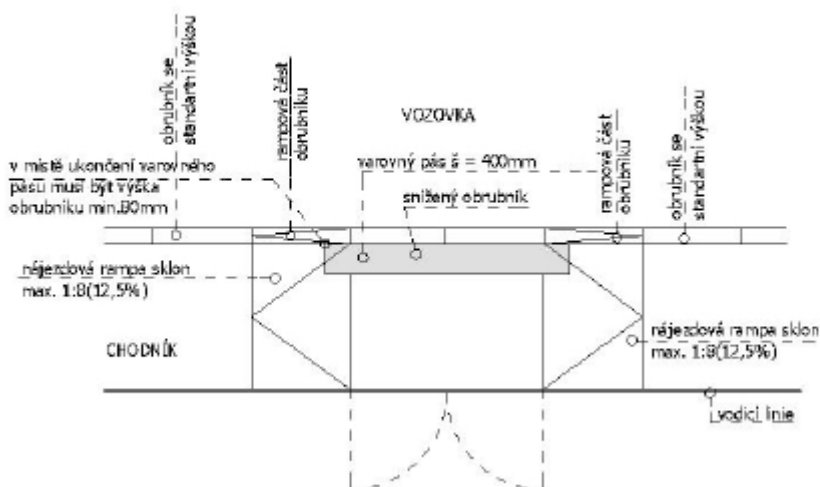
### 2.3. SJEZDY

Metodika hmatových úprav je řešena obdobně jako místa pro přecházení.

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

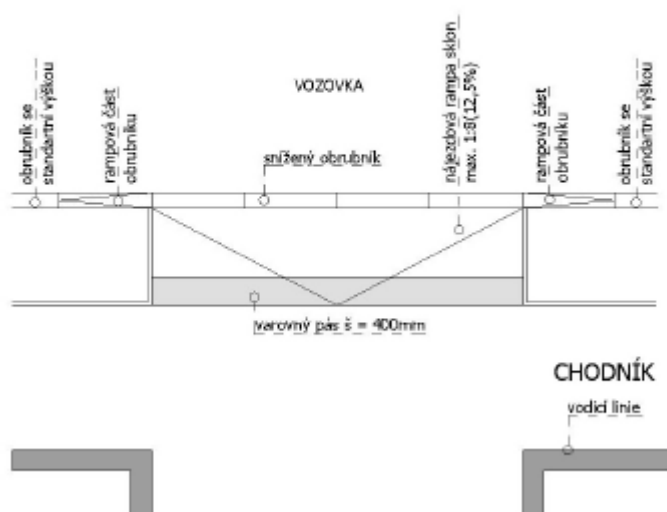
Samostatný sjezd připojující se na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník podél komunikace:

Rozměry v mm



Samostatný sjezd připojující na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník oddělen od komunikace zeleným pásem:

Rozměry v mm



## 2.4. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Výkopy a staveniště musí být ohraničeny tak, aby ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou měli pevnou záračku pro slepeckou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm měli pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záračku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

## 3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Je zajištěna střední hladina osvětlenosti 300lx.

Nejsou navrženy žádné technologie řízené světelnou signalizací ani jiná technická řešení pro osoby se sluchovým postižením.

#### **4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Veškeré navržené prvky budou splňovat nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (prohlášení o shodě výrobku), nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE, technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav a technické předpisy.

**PŘÍLOHA Č. 2**  
**FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 1 - Pohled na začátek úseku silnice II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,00000 (PS 33,330) proti směru staničení (k městu Beroun).



Foto č. 2 - Pohled na křižovatku silnice II/116 (ul. Svatojanská) / MK (ul. Do boroví a Pod Borkem) v km 0,06000 (PS 33,390) proti směru staničení (k městu Beroun).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 3 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,09000 (PS 33,420) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 4 - Pohled na most ev.č. 116-015 na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,17000 (PS 33,500) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 5 - Pohled na návodní stranu mostu ev.č. 116-015.



Foto č. 6 - Pohled na povodní stranu mostu ev.č. 116-015.



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 7 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,23000 (PS 33,560) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 8 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,26000 (PS 33,590) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 9 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,35000 (PS 33,680) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 10 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,44000 (PS 33,770) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 11 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) a prostor před OÚ v km 0,48000 (PS 33,810) proti směru staničení (k městu Beroun).



Foto č. 12 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) v km 0,54000 (PS 33,880) proti směru staničení (k městu Beroun).





Foto č. 13 - Pohled na silnici II/116 (ul. Svatojanská) a prostor okolo Kapličky v km 0,56000 (PS 33,890) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 14 - Pohled na křižovatku silnic II/116 (ul. Svatojanská a V Chaloupkách) / MK (ul. Náves U lípy) v km 0,58000 (PS 33,910) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 15 - Pohled na silnici III/11617 (ul. Náves U Lípy) v km 0,01000 (PS 0,010) ve směru staničení (k Srbecké lávce).



Foto č. 16 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,64000 (PS 33,970) ve směru staničení (k městyso Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 17 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,69000 (PS 34,020) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



Foto č. 18 - Pohled na silnici II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,80000 (PS 34,130) ve směru staničení (k městysu Karlštejn).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 19 - Pohled na konec úseku silnice II/116 (ul. V Chaloupkách) v km 0,90000 (PS 35,130) ve směru staničení (k městyso Karlštejn).



Foto č. 20 - Pohled na začátek úseku silnice III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,00000 (PS 0,160) proti směru staničení (k Srbecké lávce).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 21 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,06000 (PS 0,220) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 22 - Pohled na účelovou komunikaci v km 0,06000 (PS 0,220) silnice III/11614 (ul. Za Vodou) ve směru k řece Berounce.



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 23 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,07000 (PS 0,230) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 24 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,19000 (PS 0,350) ve směru staničení (k obci Tetín).



FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č. 25 - Pohled na silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,25000 (PS 0,410) ve směru staničení (k obci Tetín).



Foto č. 26 - Pohled na konec úseku silnici III/11614 (ul. Za Vodou) v km 0,32000 (PS 0,480) ve směru staničení (k obci Tetín).